



POLITECNICO DI BARI

CLASSE L-9 INGEGNERIA INDUSTRIALE

REGOLAMENTO DIDATTICO DEL CORSO DI LAUREA IN

INGEGNERIA INDUSTRIALE

E DEI SISTEMI NAVALI

**INDUSTRIAL AND NAVAL SYSTEMS ENGINEERING
(1ST DEGREE COURSE)**

A.A. 2026-2027

www.poliba.it

BARI

A) Informazioni Generali

Corso di Studio	Ingegneria industriale e dei Sistemi navali
Ordinamento	Ordinamento 270/04
Classe di Laurea	L-9 - Ingegneria industriale
Livello	Laurea di Primo Livello
Durata nominale del Corso	3 anni
Anni di Corso Attivi	I, II e III anno
Curriculum	Unico curriculum presso la Sottufficiali della Marina Militare Italiana (Mariscuola – Largo Lorenzo Bezzi, n. 1 – 74100 San Vito, Taranto).
Lingua/e ufficiali	Italiano
Sede del corso	Taranto – Scuola Sottufficiali Marina Militare
Struttura di riferimento	Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management
Direttore del Dipartimento	Prof.ssa Ilaria Filomena Giannoccaro
Coordinatore del Corso di Studi	Prof. Giuseppe Devillanova
Sito web del Dipartimento	http://www.dmmm.poliba.it
Sito web del Corso di Studi	https://orientami.poliba.it/ingegneria-industriale-e-dei-sistemi-navali-laurea-triennale-poliba/

Per le informazioni non presenti in questo documento, si deve far riferimento all'Ordinamento del Corso di Studio e ai Regolamenti Didattici di Ateneo.

B) CURRICULA OFFERTI AGLI STUDENTI E REGOLE DI PRESENTAZIONE DEI PIANI DI STUDIO INDIVIDUALI

Il corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali offre un curriculum presso la Scuola Sottufficiali della Marina Militare Italiana (Mariscuola – Largo Lorenzo Bezzi, n. 1 – 74100 San Vito, Taranto).

Il CdS, della consistenza massima di 80 posti, viene erogato a favore di:

- **personale militare** frequentante il corso Normale Marescialli (N.MRS) con categoria:
 - “Specialisti del Sistema di Piattaforma” e specialità “Tecnici di Macchine” (SSP/TM) e “Elettricisti” (SSP/E),
 - “Nocchieri di Porto” con specialità “Motoristi” (NP/Ms)
- **personale civile** in possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado e di certificazione TOLC-I.

C) OBIETTIVI FORMATIVI SPECIFICI, INCLUDENDO UN QUADRO DELLE CONOSCENZE, DELLE COMPETENZE E ABILITÀ DA ACQUISIRE E INDICANDO, OVE POSSIBILE, I PROFILI PROFESSIONALI DI RIFERIMENTO

OBIETTIVI FORMATIVI SPECIFICI

Il corso di studio coniuga la robusta preparazione di base nel campo dell'ingegneria industriale con un orientamento verso l'industria manifatturiera e navale, fornendo agli studenti militari le conoscenze per eseguire le proprie mansioni a bordo delle unità navali e agli studenti civili, le basi per affrontare successivi percorsi di specializzazione magistrale nell'ambito dell'Ingegneria Meccanica, Gestionale energetica elettrica, delle Telecomunicazioni elettronica, dell'Automazione, anche attraverso curricula declinati nell'ambito della blue-economy.

Il CdS in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali a Taranto si propone di formare ingegneri capaci di comprendere i processi industriali e navali, nonché le tecniche e le tecnologie per la manutenzione, il controllo e la gestione di sistemi, impianti e mezzi sia industriali sia navali, anche attraverso l'utilizzo delle tecnologie digitali.

A tal fine l'offerta didattica mira a garantire una solida preparazione di base, scientifica e tecnico-applicativa che permetta un agevole approfondimento ed aggiornamento delle conoscenze necessarie per garantire una elevata professionalità della figura del moderno ingegnere industriale e navale, spendibile parimenti in Italia e all'estero.

L'ingegnere industriale e dei sistemi navali sarà, pertanto, in grado di operare nella libera professione, nelle aziende del settore e nella amministrazione pubblica civile e militare, anche in ambito internazionale, grazie all'unione sinergica tra capacità e conoscenze tecnico-ingegneristiche e capacità organizzative e di coordinamento.

L'ingegnere industriale e dei sistemi navali svolge tipicamente funzioni di gestione e manutenzione di impianti e infrastrutture industriali e navali, con capacità di supporto alla progettazione. Tale figura professionale è in grado di assumere funzioni di comando e/o coordinamento nella gestione e manutenzione di sistemi, impianti e servizi nei diversi ambiti dell'ingegneria industriale e dell'ingegneria navale, con capacità di valutazione d'impatto economico, ambientale e sociale, con particolare riferimento a:

- sistemi e impianti di produzione di energia per l'alimentazione di processi industriali;
- sistemi e impianti di produzione di energia per i la propulsione navale e i servizi ausiliari di bordo;
- tecnologie di manutenzione, controllo e gestione di mezzi navali, di sistemi e dispositivi meccanici, delle macchine e sistemi elettrici in ambito sia industriale che navale;
- realizzazione e installazione di impianti, dispositivi, componenti meccanici ed elettrici nei settori manifatturiero e navale;
- tecnologie digitali per il controllo e la gestione dei processi e delle infrastrutture industriali e navali.

Il laureato in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali potrà lavorare nell'industria privata, in aziende e istituzioni pubbliche civili e militari, nei corpi tecnici della Marina Militare e delle Forze Armate, nella cantieristica navale e portuale, nell'ambito delle costruzioni industriali e navali

Il corso fornisce agli studenti la necessaria preparazione nelle materie di base (Analisi Matematica, Fisica, Geometria, Informatica, Chimica). Le prime discipline caratterizzanti (Metodi di rappresentazione tecnica, misure) sono finalizzate a fornire una formazione ad ampio spettro nel settore dell'ingegneria industriale. Tutte queste materie sono in comune con gli altri corsi della classe di Ingegneria Industriale, favorendo in tal modo la mobilità degli studenti tra i diversi corsi di laurea dell'Ingegneria Industriale.

Successivamente sono previste alcune materie caratterizzanti/affini ed integrative Principi di Meccanica Teorica e Applicata, Termofluidodinamica, Macchine a Fluido ed Elettriche per i Sistemi Navali elementi costruttivi delle Macchine e Scienza dei Materiali per l'Industria Navale, Processi Produttivi per l'Industria Navale e Laboratorio di stampa 3-D.

La preparazione dello studente viene completata dalle materie caratterizzanti l'ambito dell'Ingegneria Industriale e Navale (Termofluidodinamica, costruzioni navali ed impianti navali e marini, affidabilità e manutenzione dei sistemi navali e portuali, macchine a fluido ed elettriche per i sistemi navali elettronica analogica e telecomunicazioni, gestione delle risorse umane e leadership/teamworking elettronica analogica e telecomunicazioni, ingegneria elettromagnetica navale) in grado di fornire adeguate competenze utili sia per l'accesso ad un corso di laurea magistrale sia per l'inserimento nel mondo del lavoro.

Il ciclo di studi prevede anche i corsi a scelta dello studente e la prova finale.

Al termine degli studi il "Laureato in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali" avrà acquisito la capacità di:

- fornire supporto alla progettazione di sistemi meccanici ed elettrici, nonché di impianti (motore, sistemi di propulsione, sistemi di produzione dell'energia, impiantistica di bordo);
- fornire supporto all'esercizio ed alla manutenzione dei sistemi industriali e dei mezzi navali in stanza presso gli arsenali;
- sviluppare il progetto funzionale e costruttivo di semplici componenti meccanici di base e di semplici macchine;
- selezionare i materiali da utilizzare nelle applicazioni;
- conoscere le tecniche fondamentali della produzione meccanica;
- individuare ed organizzare i processi tecnologici;
- valutare i benefici derivanti dallo sfruttamento di una determinata fonte energetica;
- effettuare il dimensionamento di massima di sistemi per la conversione dell'energia;
- organizzare l'attività di misura, controllo, collaudo e gestione della produzione;

- conoscere, progettare e gestire i principali impianti industriali meccanici, non complessi;
- conoscere le problematiche per la gestione della sicurezza industriale;
- scegliere e configurare le opportune catene di misura per attività sperimentali.

CONOSCENZA E CAPACITÀ DI COMPRENSIONE

L'impostazione generale del corso di studio, fondata sul rigore metodologico proprio delle materie scientifiche, fa sì che lo studente maturi, anche grazie ad un congruo tempo dedicato allo studio personale, competenze e capacità di comprensione e problem solving anche su alcuni dei temi di più recente sviluppo.

Il Test necessario per ottenere la certificazione TOLC-I di CISIA richiesta per l'Accesso ai C.d.L. triennali in Ingegneria del Politecnico di Bari costituisce il primo metro su cui lo studente (civile) misura le proprie competenze e conoscenze. Il rigore logico delle lezioni di teoria, che richiedono necessariamente un personale approfondimento di studio, assieme alla produzione di elaborati personali, richiesta in alcuni insegnamenti, sono per lo studente un ulteriore mezzo per ampliare le proprie conoscenze ed affinare la propria capacità di comprensione. Medesima funzione nel percorso formativo hanno le visite guidate ed i viaggi studio, nonché gli interventi e le testimonianze, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, di professionisti che operano nelle imprese del territorio attive a livello locale, nazionale ed internazionale. L'analisi di lavori scientifici su argomenti specifici, necessaria per la preparazione della prova finale, costituisce un ulteriore imprescindibile banco di prova del conseguimento delle capacità sopraindicate.

Il laureato conoscerà gli aspetti teorici e applicativi fondamentali delle scienze dell'ingegneria industriale, sarà capace di mettere tali conoscenze in relazione tra loro e quindi di interpretare correttamente l'osservazione dei fenomeni fisici fondamentali per l'ingegneria navale. Sarà inoltre in grado di comprendere l'impatto delle soluzioni ingegneristiche nel contesto economico, ambientale e sociale, sarà capace di comunicare efficacemente e possiederà gli strumenti cognitivi di base per l'aggiornamento continuo delle proprie conoscenze.

Il laureato in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali del Politecnico di Bari avrà una adeguata conoscenza e comprensione dei saperi dell'ingegneria industriale e navale. In particolare, attraverso gli insegnamenti:

- di base, conoscerà i metodi fondamentali della matematica, della fisica e della chimica utili ad analizzare i problemi ingegneristici, oltre a conoscere la basi dell'informatica;
- dell'ambito disciplinare dell'Ingegneria Meccanica conoscerà le leggi che governano le macchine, i materiali, i processi produttivi;
- dell'ingegneria navale, lo studente conoscerà le basi della modellazione CAD, nonché delle costruzioni navali e degli impianti marini e navali;
- dell'ambito disciplinare dell'ingegneria gestionale lo studente conoscerà le basi del team-working, dell'organizzazione e dell'affidabilità delle macchine e degli impianti;
- dell'ambito dell'ingegneria elettrica conoscerà le leggi fondamentali dell'elettrotecnica e delle misure elettriche ed elettroniche.

Le materie affini saranno orientate a completare la formazione del laureando non solo in altri ambiti ingegneristici con materie riguardanti la tecnologia dei materiali, l'elettronica analogica, le telecomunicazioni e l'elettromagnetismo, ma anche con materie a scelta più ad ampio spettro quali il teamworking e la geopolitica delle relazioni internazionali.

Le specifiche attività formative che contribuiscono ad acquisire la conoscenza e maturare la capacità di comprensione sono:

- le lezioni teoriche;
- le simulazioni numeriche e le prove di laboratorio;
- gli elaborati personali richiesti nell'ambito di alcuni insegnamenti;
- le visite guidate ed i viaggi studio;
- gli interventi e le testimonianze, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, di professionisti che operano in imprese del territorio.

CAPACITÀ DI APPLICARE CONOSCENZA E COMPRENSIONE

L'impostazione didattica comune a tutti gli insegnamenti prevede che la formazione teorica sia accompagnata da esempi, applicazioni, numeriche e di laboratorio, lavori individuali e di gruppo nonché verifiche che stimolino la partecipazione attiva, l'attitudine propositiva, la capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati ottenuti con il lavoro svolto.

La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale dello studente è rilevante, è infatti tramite una congrua rielaborazione personale degli argomenti e dei concetti introdotti durante le ore di lezione che lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze e la maturità critica raggiunta.

Accanto allo studio personale assumono un ruolo importante anche le attività di laboratorio eseguite in gruppo e le

esercitazioni svolte in aula ed in laboratorio sia nei moduli curriculari obbligatori (esercitazioni di laboratorio di informatica, di misure, di disegno tecnico industriale) sia in quelli che sono a scelta dello studente.

A complemento degli strumenti offerti lungo il percorso formativo lo studente può usufruire di visite guidate, viaggi di studio, tirocini, stage e laboratori.

In particolare, i laureati in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali del Politecnico di Bari sono in grado di:

- applicare le conoscenze acquisite;
- saper comunicare e argomentare a interlocutori specialisti e non in modo chiaro, privo di ambiguità, le proprie conclusioni;
- continuare a studiare in modo autonomo.

Tali obiettivi saranno conseguiti attraverso la frequenza dei diversi insegnamenti, soprattutto quelli di natura formale e metodologica e il raggiungimento degli stessi sarà verificato attraverso il superamento degli esami relativi a ciascun insegnamento.

AUTONOMIA DI GIUDIZIO

Gli insegnamenti introdotti nel piano di studi consentono allo studente di sviluppare la capacità di raccogliere e interpretare i dati tipici dell'ingegneria industriale nei diversi aspetti del contesto applicativo industriale navale, ritenuti utili a determinare giudizi autonomi, inclusa la riflessione su temi sociali, scientifici o etici ad essi connessi. Sono ad esempio enfatizzate la conoscenza delle responsabilità professionali etiche e del contesto socio-ambientale e l'importanza di tematiche scientifiche quali l'innovazione tecnologica di macchine, impianti e sistemi per l'industria navale.

Le specifiche attività formative che favoriscono l'autonomia di giudizio sono:

- le esercitazioni individuali e di gruppo perché finalizzate a sviluppare la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese;
- la discussione guidata di gruppo nonché gli elaborati personali e le testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni che offrono allo studente occasioni per sviluppare in modo autonomo le proprie capacità decisionali e di giudizio.

In particolare, i laureati in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali del Politecnico di Bari saranno in grado di:

- comunicare, lavorare in gruppo e decidere in autonomia;
- redigere documentazione tecnica e presentare i risultati di un progetto;
- condurre ricerche bibliografiche e utilizzare basi di dati ed altre fonti di informazione;
- individuare e interpretare le normative;
- predisporre e condurre esperimenti appropriati, raccogliere e interpretare i dati e la loro incertezza e trarne conclusioni;
- operare in un laboratorio, anche in un contesto di gruppo;
- collaborare alla corretta gestione di un sistema di controllo in volo e a terra;
- individuare e valutare eventuali situazioni di rischio attinenti a un impianto anche di bordo.

I laureati in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali avranno sviluppato nel corso dei tre anni di studio capacità di giudizio con riferimento alle scelte progettuali. A tal fine sono previste in itinere prove che consentono agli studenti di operare criticamente le scelte più appropriate tra diverse alternative proposte, affrontando le problematiche tipiche della progettazione e della sintesi di sistemi industriali e navali. Tali prove si tengono sia in classe, con esercitazioni e test tecnici, sia in laboratorio, con lavori di gruppo e conducono a scelte e decisioni basate sulla consultazione di testi e manuali specializzati.

ABILITÀ COMUNICATIVE

Ci si attende che i laureati sappiano comunicare informazioni e idee, discutere problemi e soluzioni con interlocutori specialisti e non specialisti.

Nello svolgimento dei loro corsi, i docenti saranno per primi un esempio di comunicazione efficace. La verifica delle capacità comunicative acquisite dagli studenti avviene principalmente nel corso degli esami di profitto. Questi sono di tipo sia orale sia scritto e consentono agli allievi di sviluppare entrambe le principali forme di espressione e di comprendere le peculiarità che le distinguono.

Nel corso di alcuni degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti il corso di laurea in Ingegneria Industriale e Navale, potrebbero essere previste delle attività seminariali svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici di ciascun insegnamento; queste attività possono essere seguite da una discussione guidata di gruppo.

La prova finale offre allo studente un'ulteriore opportunità di approfondimento e di verifica delle capacità di analisi elaborazione e comunicazione del lavoro svolto. Essa prevede infatti la discussione, innanzi ad una commissione, di un elaborato, non necessariamente originale, prodotto dallo studente su un'area tematica affrontata nel suo percorso di studi.

In particolare, i laureati in Ingegneria Industriale e Navale del Politecnico di Bari saranno in grado di:

- descrivere adeguatamente un problema tecnico, anche di tipo multidisciplinare;
- esporre adeguatamente la soluzione adottata per risolvere una problematica tecnica in ambito industriale;
- redigere una relazione tecnica;
- redigere un rapporto di prova;
- operare efficacemente in modo individuale o all'interno di un "team" di progetto.

CAPACITÀ DI APPRENDIMENTO

I laureati avranno sviluppato nel loro percorso formativo le capacità di apprendimento continuo che sono necessarie per mantenere costantemente aggiornata la propria preparazione professionale. Questo aspetto potrà essere posto in luce mostrando non solo lo stato dell'arte delle diverse discipline trattate nel corso di studi, ma anche come e perché lo stato attuale sia stato raggiunto. In tal modo si pone in luce il continuo divenire della tecnologia e la necessità di un aggiornamento continuo delle competenze. Per favorire questi obiettivi il corso di studi potrà prevedere l'ausilio di seminari specifici su argomenti di particolare interesse e incontri con il mondo del lavoro e tirocini in azienda, sia su argomenti tecnici sia su quelli legati più propriamente al reclutamento (Career day).

Il carico di lavoro previsto per lo studente è suddiviso in modo tale da dare un forte peso alle ore di lavoro personale durante le quali lo studente avrà la possibilità di verificare e migliorare la propria capacità di apprendimento. Analogo obiettivo intende perseguire il rigore metodologico adottato negli insegnamenti per facilitare lo studente nello sviluppo del ragionamento logico deduttivo. Un altro strumento utile a rinforzare questa abilità è la prova finale che vede lo studente misurarsi con informazioni nuove, non necessariamente fornite dal docente di riferimento, ed utilizzarle in modo appropriato. Ad ogni studente vengono offerti diversi strumenti per sviluppare capacità di apprendimento sufficienti ad intraprendere studi di livello superiore.

CONOSCENZE RICHIESTE PER L'ACCESSO

Il personale civile che intende immatricolarsi al Corso di Laurea di Primo Livello (Triennale) in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali dovrà partecipare al concorso "Test di Ammissione" presentando il punteggio ottenuto nella certificazione TOLC-I. Tale certificazione, rilasciata dal Consorzio CISIA, attesta l'attitudine e la preparazione agli studi in ingegneria. Le conoscenze richieste allo studente per sostenere la prova relativa all'ottenimento della certificazione TOLC-I sono declinate nel Syllabus reperibile sul sito <http://cisiaoonline.it> nell'area esercitazioni. Le modalità e la tempistica per partecipare al concorso "Test di Ammissione" sono reperibili alla pagina [Test Ammissione Ingegneria - Politecnico di Bari TOLC-I - Orientamento Politecnico Bari | Orientami](#)

OFA

Agli studenti che, in sede di ammissione, abbiano riportato un punteggio compreso tra 12 e 17,75, sono assegnati Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA), ai sensi di quanto previsto dal [D.R. 91/2026](#) (Bando di Concorso per l'ammissione ai Corsi di Laurea Triennale in Ingegneria a.a. 2026/2027).

Le modalità di assegnazione e assolvimento degli OFA, sono riportate nelle Linee guida per l'attribuzione e l'assolvimento degli OFA approvate dal Senato Accademico.

L'accesso degli studenti militari sarà regolamentato dalla prova scritta del "Concorso Normale Marescialli" che complessivamente prevede 90 quesiti a risposta multipla in 100 minuti, ripartiti in:

- 30 quesiti di matematica;
- 30 quesiti logico-deduttivi, suddivisi in ragionamento verbale, serie numeriche, interpretazione di simboli e comandi;
- 30 quesiti di italiano.

La selezione sarà fatta da Mariscuola, sentito il Politecnico in sede di tavolo tecnico indicato in convenzione, in base agli esiti dei quesiti logico-deduttivi e di matematica.

Tutti gli immatricolandi, siano essi civili o militari, per poter perfezionare l'immatricolazione al corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali, dovranno presentare la certificazione di lingua inglese, livello B1 definita come "threshold" di conoscenza della lingua inglese così come descritto dal Common European Framework of Reference for Languages

Gli immatricolandi militari potranno attestare la conoscenza della lingua inglese di livello B1 mediante certificazione equivalente del tipo Joint Forces Language Test (JFLT) inviata direttamente agli uffici del Politecnico da parte della segreteria della Scuola Sottufficiali.

In mancanza, gli allievi riceveranno un obbligo formativo aggiuntivo (OFA) consistente nel seguire un corso in lingua inglese di tale livello erogato dal Politecnico attraverso il Centro linguistico di Ateneo che rilascerà relativa certificazione di idoneità. Tutte le norme di riferimento relative all'accertamento della lingua straniera sono presenti nel documento "Lingua inglese" nella sezione "Regolamenti" del sito: <http://www.poliba.it/it/linguistico/centro-linguisticodi-ateneo>.

Gli studenti che intendono trasferirsi a Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali da altri Corsi di Laurea o da altri Atenei potranno chiedere il riconoscimento dei CFU già conseguiti seguendo apposita procedura telematica di ateneo (progetto “DEPASAS”) [DEPASAS | Politecnico di Bari | de' remi facemmo ali](#) .

Certificazioni e Concorso “Test di Ammissione” al Corso di Studi

Informazioni dettagliate sono presenti al seguente indirizzo:

[Orientamento Politecnico Bari | Orientami | Eventi e Servizi](#)

Scadenze per l’ammissione e numero posti disponibili

Informazioni dettagliate relative alle scadenze e ai posti disponibili sono presenti al seguente indirizzo: [AMMISSIONI | Politecnico di Bari](#)

Si consiglia di approfondire le seguenti tematiche:

- Matematica, Aritmetica ed algebra

Proprietà e operazioni sui numeri (interi, razionali, reali). Valore assoluto. Potenze e radici. Logaritmi ed esponenziali. Calcolo letterale. Polinomi (operazioni, decomposizione in fattori). Equazioni e disequazioni algebriche di primo e secondo grado o ad esse riducibili. Sistemi di equazioni di primo grado. Equazioni e disequazioni razionali fratte e con radicali. Geometria. Segmenti ed angoli; loro misura e proprietà. Rette e piani. Luoghi geometrici notevoli. Proprietà delle principali figure geometriche piane (triangoli, circonferenze, cerchi, poligoni regolari ecc.) e relative lunghezze ed aree. Proprietà delle principali figure geometriche solide (sfere, coni, cilindri, prismi, parallelepipedi, piramidi ecc.) e relativi volumi ed aree della superficie.

- Geometria analitica e funzioni numeriche

Coordinate cartesiane. Il concetto di funzione. Equazioni di rette e di semplici luoghi geometrici (circonferenze ellissi, parabole ecc.). Grafici e proprietà delle funzioni elementari (potenze, logaritmi esponenziali ecc.). Calcoli con l’uso dei logaritmi. Equazioni e disequazioni logaritmiche ed esponenziali.

- Trigonometria

Grafici e proprietà delle funzioni seno, coseno e tangente. Le principali formule trigonometriche (addizione, sottrazione, duplicazione, bisezione). Equazioni e disequazioni trigonometriche. Relazioni fra elementi di un triangolo.

- Fisica e Chimica, Meccanica

Si presuppone la conoscenza delle grandezze scalari e vettoriali, del concetto di misura di una grandezza fisica e di sistema di unità di misura; la definizione di grandezze fisiche fondamentali (spostamento, velocità, accelerazione, massa, quantità di moto, forza, peso, lavoro e potenza); la conoscenza della legge d’inerzia, della legge di Newton e del principio di azione e reazione.

- Ottica

I principi dell’ottica geometrica; riflessione, rifrazione; indice di rifrazione; prismi; specchi e lenti concave e convesse; nozioni elementari sui sistemi di lenti e degli apparecchi che ne fanno uso.

- Termodinamica

Si danno per noti i concetti di temperatura, calore, calore specifico, dilatazione dei corpi e l’equazione di stato dei gas perfetti. Sono richieste nozioni elementari sui principi della termodinamica.

- Elettromagnetismo

Si presuppone la conoscenza di nozioni elementari d’elettrostatica (legge di Coulomb, campo elettrostatico e condensatori) e di magnetostatica (intensità di corrente, legge di Ohm e campo magnetostatico). Qualche nozione elementare è poi richiesta in merito alle radiazioni elettromagnetiche e alla loro propagazione.

- Struttura della materia

Si richiede una conoscenza qualitativa della struttura di atomi e molecole. In particolare. si assumono note nozioni elementari sui costituenti dell’atomo e sulla tavola periodica degli elementi. Inoltre. si assume nota la distinzione tra composti formati da ioni e quelli costituiti da molecole e la conoscenza delle relative caratteristiche fisiche, in particolare dei composti più comuni esistenti in natura, quali l’acqua e i costituenti dell’atmosfera.

- Simbologia chimica

Si assume la conoscenza della simbologia chimica e si dà per conosciuto il significato delle formule e delle equazioni chimiche.

- Stechiometria

Deve essere noto il concetto di mole e devono essere note le sue applicazioni; si assume la capacità di svolgere semplici calcoli stechiometrici.

- Chimica organica

Deve essere nota la struttura dei più semplici composti del carbonio.

- Soluzioni

Deve essere nota la definizione di sistemi acido-base e di pH.

- Ossido-riduzione

Deve essere posseduto il concetto di ossidazione e di riduzione. Si assumono nozioni elementari sulle reazioni di combustione.

LINGUA INGLESE

Le attività formative aggiuntive di recupero (OFA) per eventuali obblighi formativi in Inglese sono organizzate dal Centro Linguistico del Politecnico. La verifica della conoscenza dell'Inglese a livello B1 è effettuata presso il Centro Linguistico del Politecnico o presso un ente certificatore riconosciuto dal Politecnico di Bari.

Alla verifica è associato un giudizio finale. Chi possiede un certificato attestante la conoscenza dell'Inglese al livello B1, o superiore, rilasciato da un ente riconosciuto dal Politecnico, deve presentare il certificato al momento dell'immatricolazione, portando con sé l'originale ed una sua fotocopia che sarà poi trattenuta agli atti.

PROFILI PROFESSIONALI DI RIFERIMENTO

L'offerta didattica mira a garantire una solida preparazione di base, scientifica e tecnico-applicativa che permetta un agevole approfondimento ed aggiornamento delle conoscenze necessarie per garantire una elevata professionalità della figura del moderno ingegnere industriale e navale, spendibile parimenti in Italia e all'estero.

Si intende formare professionalità con competenze negli ambiti dell'ingegneria meccanica, gestionale elettrica e navale, che possano supportare il lavoro ingegneristico in aziende manifatturiere particolarmente orientate verso processi di manutenzione, nonché ricoprire le mansioni tipiche del "Marine Engineer" a bordo dei mezzi marini. In particolare, questa figura, facendo leva sulle conoscenze interdisciplinari appena elencate, si occupa della gestione e manutenzione del mezzo navale, a bordo o sulla terraferma in ambito civile e militare. L'interdisciplinarietà della formazione seguita garantisce al laureato solide basi per poter supportare la progettazione e la gestione di impianti macchine ed attrezzature anche in altri ambiti industriali.

L'ingegnere industriale e dei sistemi navali sarà, quindi in grado di operare sia nella libera professione, sia nelle aziende del settore e nella amministrazione pubblica civile e militare, nei corpi tecnici della Marina Militare e delle Forze Armate, nella cantieristica navale e portuale, nell'ambito delle costruzioni industriali e navali anche in ambito internazionale. Sarà in grado di fondere sinergicamente capacità e conoscenze tecnico-ingegneristiche con capacità organizzative e di coordinamento.

L'ingegnere industriale e navale svolge tipicamente funzioni di gestione e manutenzione di impianti e infrastrutture industriali e navali, con capacità di supporto alla progettazione. Tale figura professionale è in grado di assumere funzioni di comando e/o coordinamento nella gestione e manutenzione di sistemi, impianti e servizi nei diversi ambiti dell'ingegneria industriale e dell'ingegneria navale, con capacità di valutazione d'impatto economico, ambientale e sociale, con particolare riferimento a:

- sistemi e impianti di produzione di energia per l'alimentazione di processi industriali;
- sistemi e impianti di produzione di energia per la propulsione navale e i servizi ausiliari di bordo;
- tecnologie di manutenzione, controllo e gestione di mezzi navali, di sistemi e dispositivi meccanici, delle macchine e dei sistemi elettrici in ambito sia industriale che navale;
- realizzazione e installazione di impianti, dispositivi, componenti meccanici ed elettrici dei settori manifatturiero e navale;
- tecnologie digitali per il controllo e la gestione dei processi e delle infrastrutture industriali e navali.

Il percorso offre le basi per affrontare successivi percorsi di specializzazione magistrale nell'ambito dell'Ingegneria Meccanica, Gestionale, Energetica, Elettrica, delle Telecomunicazioni, Elettronica, dell'Automazione.

Secondo la classificazione ISTAT CP2011 il codice della professione è:

- Tecnici meccanici - (3.1.3.1.0)
- Elettrotecnici - (3.1.3.3.0)

Il corso consente di conseguire l'abilitazione alle seguenti professioni regolamentate:

- Ingegnere industriale junior

D) ELENCO DEGLI INSEGNAMENTI SUDDIVISI PER ANNUALITÀ CON L'INDICAZIONE DEL TIPO DELL'ATTIVITÀ FORMATIVA, DELL'AMBITO DISCIPLINARE, DEI SETTORI SCIENTIFICO DISCIPLINARI DI RIFERIMENTO, DELL'EVENTUALE ARTICOLAZIONE IN MODULI E DEI CFU ASSEGNATI PER OGNI INSEGNAMENTO O MODULO

Le attività formative indispensabili, per conseguire gli obiettivi formativi qualificanti il corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali, sono raggruppate in attività formative (AF) qualificanti:

- a) di base.
- b) caratterizzanti la classe.
- c) Attività affini e integrative
- d) Ulteriori attività formative

Le attività formative sia di base sia caratterizzanti la classe sono suddivise in ambiti disciplinari (AD). Ogni ambito disciplinare è un insieme di settori scientifico-disciplinari culturalmente e professionalmente affini.

Le attività formative di base sono suddivise in due ambiti disciplinari (a- Matematica, Informatica e Statistica; b- Fisica e Chimica) e quelle caratterizzanti la classe in quattro ambiti disciplinari (Ingegneria Elettrica, Ingegneria Meccanica, Ingegneria Gestionale, Ingegneria Navale). Nei settori scientifico-disciplinari (SSD) sono raggruppate materie appartenenti alla stessa area scientifica.

L'insegnamento di alcune materie è articolato in moduli ma l'esame finale è unico. I crediti corrispondenti a ciascun insegnamento sono acquisiti dallo studente con il superamento dell'esame o di altra forma di verifica del profitto.

Il corso di studi viene declinato diversamente per studenti militari e studenti civili come descritto nelle seguenti tabelle.

Corso di Laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali

Classe delle Lauree in Ingegneria Industriale, L-9 A. A. 2023/24

CURRICULUM ACCADEMICO

Attività formative	Ambiti disciplinari	SSD	MATERIE DI INSEGNAMENTO	EVENTUALE ARTICOLAZIONE IN MODULI	CFU MOD	CFU INS.	ANNO DI CORSO
Di base	Matematica, Informatica e Statistica	MATH-03/A (MAT/05)	Analisi matematica	Modulo A e Modulo B (I semestre)	6	12	I
					6		I
		MATH-02/B (MAT/03)	Geometria e algebra		6	6	I
		IINF-05/A (ING- INF/05)	Informatica per l'ingegneria		6	6	I
	Fisica e Chimica	CHEM-06/A (CHIM/07)	Chimica		6	6	I
		PHYS-01/A (FIS/01)	Fisica Generale	Modulo A e Modulo B (II semestre)	6	12	I
				6			
CFU TOTALI ATTIVITÀ FORMATIVE DI BASE					42	42	

<i>Caratterizzanti</i>	Ingegneria elettrica	IMIS-01/B (ING- INF/07)	Sistemi e Apparat di Misura		6	6	III
		IJET-01/A (ING- IND/31)	Elettrotecnica		9	9	II
		IIND-08/A (ING- IND/32)	Macchine a Fluido ed Elettiche per i Sistemi Navali (Modulo II: Macchine Elettiche)		6	6	III
	Ingegneria gestionale	IEGE-01/A (ING- IND/35)	Economia ed Organizzazione Aziendale	(solo studenti civili*)	6	6	I
		IIND-05/A (ING- IND/17)	Affidabilità e Manutenzione dei Sistemi		6	6	III
		IEGE-01/A (ING- IND/35)	Leadership e Gestione delle Risorse Umane		6	6	I
	Ingegneria meccanica	IIND-02/A (ING- IND/13)	Meccanica Teorica ed Applicata	(Modulo I: Meccanica Teorica)	6	12	II
				(Modulo I: Meccanica Applicata)	6		
		IIND-04/A (ING- IND/16)	Processi di Produzione, Riparazione e laboratorio di Stampa 3D		9	9	II
		IIND-03/A (ING- IND/14)	Elementi Costruttivi delle Macchine e Scienza dei Materiali per L'industria		6	6	II

			Navale (Modulo II: Criteri di Scelta degli Elementi Costruttivi delle Macchine)				
		IIND-07/A (ING- IND/10)	Termodinamica e Fluidodinamica (Modulo I: Termodinamica Applicata)	(II semestre)	6	6	II
		IIND-06/A (ING- IND/08)	Macchine a Fluido ed Elettriche per i Sistemi Navali (Modulo I: Macchine a Fluido)	(I semestre)	6	6	III
	Ingegneria Navale	IIND-03/B (ING- IND/15)	Metodi di rappresentazione tecnica		6	6	I
		IIND-01/B (ING- IND/02)	Costruzioni Navali ed Impianti Navali e Marini		12	12	II
CFU TOTALI ATTIVITÀ FORMATIVE CARATTERIZZANTI (Studenti Civili)					96	96	
CFU TOTALI ATTIVITÀ FORMATIVE CARATTERIZZANTI (Studenti Militari)					90	90	

CFU TOTALI ATTIVITÀ DI BASE, CARATTERIZZANTI (Studenti Civili)	138	138	
CFU TOTALI ATTIVITÀ DI BASE, CARATTERIZZANTI (Studenti Militari)	132	132	

Oltre alle AF qualificanti sono previste AF affini o integrative a quelle di base e caratterizzanti.

Attività formative	Ambiti disciplinari	SSD	MATERIE DI INSEGNAMENTO	EVENTUALE ARTICOLAZIONE IN MODULI	CFU MOD	CFU INS.	ANNO DI CORSO
Affini o integrative	Attività formative affini o integrative	IMAT-01/A (ING- IND/22)	Elementi Costruttivi delle Macchine e Scienza dei Materiali per L'industria Navale (Modulo I: Scienza dei Materiali)		3	3	II
		IIND-01/F (ING- IND/06)	Termodinamica e Fluidodinamica (Modulo II: Fluidodinamica)		3	3	II
		IINF-03/A (ING-INF/03)	Fondamenti di Elettronica e Telecomunicazioni (Modulo I: Telecomunicazioni)	(I semestre)	6	12	III
		IINF-01/A (ING-INF/01)	Fondamenti di Elettronica e Telecomunicazioni (Modulo II: Elettronica Analogica)	(II semestre)	6		
CFU TOTALI ATTIVITÀ AFFINI O INTEGRATIVE					18	18	
CFU TOTALI ATTIVITÀ DI BASE, CARATTERIZZANTI, AFFINI O INTEGRATIVE (Studenti Civili)					156	156	
CFU TOTALI ATTIVITÀ DI BASE, CARATTERIZZANTI, AFFINI O INTEGRATIVE (Studenti Militari)					150	150	

Nel corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali sono previste anche attività formative autonomamente scelte dallo studente (purché coerenti con il progetto formativo), attività formative relative alla preparazione della prova finale per il conseguimento del titolo di studio, nonché attività formative finalizzate a favorire l'apprendimento, in accordo con la tabella che segue.

Attività formative	Ambiti disciplinari	INSEGNAMENTO	CFU	ANNO
--------------------	---------------------	--------------	-----	------

Altre attività formative	A scelta dello studente			12	III
	Per la prova finale e la lingua straniera	Per la prova finale		6	III
		Per la conoscenza di almeno una lingua straniera (solo studenti militari)		3*	III
	Ulteriori attività formative	Ulteriori conoscenze linguistiche (solo studenti militari)		3*	
		Abilità informatiche e telematiche			
		Tirocini formativi e di orientamento		6	III
		Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro			
		Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali			
CFU TOTALI ALTRE ATTIVITÀ FORMATIVE (Studenti Civili)			24		
CFU TOTALI ALTRE ATTIVITÀ FORMATIVE (Studenti Militari)			30		
CFU TOTALI ATTIVITÀ DI BASE, CARATTERIZZANTI, AFFINI O INTEGRATIVE, ALTRE ATTIVITÀ FORMATIVE (Studenti Civili)			180	(156+24)	
CFU TOTALI ATTIVITÀ DI BASE, CARATTERIZZANTI, AFFINI O INTEGRATIVE, ALTRE ATTIVITÀ FORMATIVE (Studenti Civili)			180	(150+30)	

• Gli insegnamenti a “scelta dello studente” sono selezionati da ciascuno studente tra tutti gli insegnamenti attivati nel Politecnico di Bari o, in base alla vigente convenzione, nell’Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”, purché coerenti con il progetto formativo. Inoltre, saranno erogati i seguenti insegnamenti che potranno essere inseriti come esami a “Scelta dello studente”:

- Geopolitica delle relazioni internazionali 6 CFU - GSPS-02/A (ex SSD: SPS/04);
- Ingegneria elettromagnetica navale 6 CFU - IINF-02/A (ex SSD: ING-INF/02).

* Si precisa che tale punteggio è attribuibile **esclusivamente agli studenti militari**. Infatti, la costante interazione della Marina Militare Italiana con i comandi NATO, obbliga di fatto gli studenti militari ad un piano di studio personalizzato che preveda l’accertamento di ulteriori conoscenze linguistiche ed in particolare il superamento di un esame di idoneità di LINGUA INGLESE a livello B2. Tale idoneità potrà essere eventualmente riconosciuta mediante la presentazione di certificazioni linguistiche equivalenti al livello di Lingua Inglese B2. Il numero di CFU riconosciuti per l’idoneità di lingua inglese B2 è pari a 6, di cui 3 relativi alla voce RAD “conoscenza di almeno una lingua straniera” ed i rimanenti 3 relativi alla voce RAD “ulteriori conoscenze linguistiche”. Detti crediti sostituiranno i 6 CFU relativi all’insegnamento di “ECONOMIA ED ORGANIZZAZIONE AZIENDALE” escluso dal piano di studio degli studenti militari.

PROGRAMMAZIONE ANNUALE

I anno (8 esami per gli studenti civili – 7 esami per gli studenti militari)

1° semestre		2° semestre	
<i>discipline</i>	CFU	<i>discipline</i>	CFU
Analisi matematica Modulo A e Modulo B AF: di base AD: Matematica, informatica e statistica SSD: MATH-03/A, ex MAT/05 (Calculus)	12	Fisica Generale Modulo A e Modulo B AF: di base AD: Fisica e chimica SSD: PHYS-01/A, ex FIS/01) (Physics)	12
Geometria e Algebra AF: di base AD: Matematica, informatica e statistica SSD: MATH-02/B, ex MAT/03 (Geometry and Algebra)	6	Chimica AF: di base AD: Fisica e chimica SSD: CHEM-06/A, ex CHIM/07 (Chemistry)	6
Informatica per l'ingegneria AF: di base AD: Matematica, informatica e statistica SSD: IINF-05/A, ex ING-INF/05 (Informatics for engineering)	6	Economia ed organizzazione aziendale ¹ AF: caratterizzante AD: Ingegneria gestionale SSD: IEGE-01/A, ex ING-IND/35 (Business Economics and Management)	6
Leadership e Gestione delle Risorse Umane AF: caratterizzante AD: ingegneria gestionale SSD: IEGE-01/A, ex ING-IND/35 (Leadership and Human Resources Management)	6	Metodi di rappresentazione tecnica AF: caratterizzante AD: Ingegneria meccanica SSD: IIND-03/B, ex ING-IND/15 (Methods for technical representation)	6
CFU TOTALI (studenti civili)	30	CFU TOTALI (studenti civili)	30
CFU TOTALI (studenti militari)	30	CFU TOTALI (studenti militari)	24

Disposizioni organizzative per l'erogazione delle attività formative del primo anno

Su richiesta della Direzione Studi della Scuola Sottoufficiali della Marina Militare per gli studenti militari potrà essere adottata una organizzazione didattica flessibile sugli insegnamenti del primo anno. Le eventuali variazioni organizzative saranno rese note agli studenti prima dell'avvio delle attività didattiche.

II anno (6 esami)

¹ L'insegnamento di "Economia ed Organizzazione Aziendale" è destinato esclusivamente agli studenti civili.

1° semestre		2° semestre	
<i>discipline</i>	CFU	<i>discipline</i>	CFU
Meccanica Teorica ed Applicata (Modulo I: Meccanica Teorica + Modulo II: Meccanica Applicata) AF: caratterizzante, AD: Ingegneria meccanica SSD: IIND-02/A, ex ING- IND/13 (Theoretical and Applied Mechanics)	6+6	Elementi Costruttivi delle Macchine e Scienza dei Materiali per L'industria Navale (Modulo II: Criteri di Scelta degli Elementi Costruttivi delle Macchine) AF: caratterizzante AD: Ingegneria meccanica SSD: IIND-03/A, ex ING-IND/14 (Construction Elements of Machines and Materials Science for the Naval Industry e Naval Industry)	6
Elementi Costruttivi delle Macchine e Scienza dei Materiali per L'industria Navale (Modulo I: Scienza dei Materiali) AF: affine AD: Ingegneria dei Materiali SSD: IMAT-01/A, ex ING- IND/22 (Construction Elements of Machines and Materials Science for the Naval Industry)	3	Termodinamica e Fluidodinamica (Modulo I: Termodinamica applicata) AF: caratterizzante AD: Ingegneria meccanica SSD: IIND-07/A, ex ING-IND/10 (Thermodynamics and Fluid Dynamics)	6
Processi di Produzione, Riparazione e Laboratorio di Stampa 3D AF: caratterizzante AD: Ingegneria Meccanica SSD: IIND-04/A, ex ING-IND/16 (3D Printing Production, Repair and Laboratory Processes)	9	Termodinamica e Fluidodinamica (Modulo II: Fluidodinamica) AF: affine AD: Ingegneria industriale SSD: IIND-01/F, ex ING-IND/06 (Thermodynamics and Fluid Dynamics)	3
Elettrotecnica AF: caratterizzante AD: Ingegneria Elettrica SSD: IIET-01/A, ex ING-IND/31 (Electrical engineering)	9	Costruzioni Navali ed impianti Navali e Marini AF: caratterizzante AD: Ingegneria navale SSD: IIND-01/B, ex ING-IND/02 (Naval Construction and Naval and Marine Plants)	12
CFU TOTALI (studenti civili)	33	CFU TOTALI (studenti civili)	27
CFU TOTALI (studenti militari)	33	CFU TOTALI (studenti militari)	27

III anno (6 esami)

1° semestre		2° semestre	
<i>discipline</i>	CFU	<i>discipline</i>	CFU
Affidabilità e Manutenzione dei Sistemi AF: caratterizzante AD: ingegneria gestionale SSD: IIND-05/A, ex ING-IND/17 (System Reliability and Maintenance)	6	Fondamenti di Elettronica e Telecomunicazioni (Modulo II: Elettronica Analogica) AF: affine AD: ingegneria informatica IINF-01/A, ex ING-INF/01 (Mechanical and thermal Measurements)	6
Macchine a Fluido ed Elettriche per i Sistemi Navali (Modulo I: Macchine a Fluido) AF: caratterizzante AD: ingegneria meccanica SSD: IIND-06/A, ex ING-IND/08 Macchine a Fluido ed Elettriche per i Sistemi Navali (Modulo II: Macchine Elettriche) AF: caratterizzante AD: ingegneria elettrica SSD: IIND-08/A, ex ING-IND/32 (Fluid and Electric Machines for Naval Systems)	6 + 6	Esame a scelta ² (Elective course)	6
Fondamenti di Elettronica e Telecomunicazioni (Modulo I: Telecomunicazioni) AF: Affine AD: ingegneria informatica SSD: IINF-03/A, ex ING-INF/03 (Fundamentals of Electronics and Telecommunications)	6 di 12	Esame a scelta (Elective course)	6
Sistemi ed Apparat di Misura AF: caratterizzante AD: Ingegneria elettrica SSD: IMIS-01/B (ex ING-INF/07) (Measurement Systems and Apparatus)	6	Tirocini AF: Attività formative, tirocini (Internship)	6
		Prova Finale AF: Altre attività formative, Per la prova finale (Final examination)	6

² Gli insegnamenti a “scelta dello studente” sono selezionati da ciascuno studente tra tutti gli insegnamenti attivati nel Politecnico di Bari o, in base alla vigente convenzione, nell’Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”, purché coerenti con il progetto formativo. Inoltre, saranno erogati i seguenti insegnamenti che potranno essere inseriti come esami a “Scelta dello studente”:

- Geopolitica delle relazioni internazionali 6 CFU - GSPS-02/A (ex SSD: SPS/04);
- Ingegneria elettromagnetica navale 6 CFU - IINF-02/A (ex SSD: ING-INF/02).

		Per la conoscenza di almeno una lingua straniera (solo studenti militari) AF: Altre attività formative, Per la lingua straniera (For knowledge of at least one foreign language)	3*
		Ulteriori conoscenze linguistiche (solo studenti militari) AF: Altre attività formative, Ulteriori attività formative (Further language skills)	3*
CFU TOTALI (studenti civili)	30	CFU TOTALI (studenti civili)	30
CFU TOTALI (studenti militari)	30	CFU TOTALI (studenti militari)	36

Le schede dettagliate degli insegnamenti con il relativo programma sono presenti sul sito <https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/didattica>, alla voce “Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali” e/o sul sito https://poliba.esse3.cineca.it/Guide/ListaFacoltaCorsi.do?menu_opened_cod=menu_link-navbox_didattica_Guida.

Si precisa che gli studenti militari seguiranno un piano di studio personalizzato che prevede il riconoscimento di ulteriori conoscenze linguistiche particolarmente sentite in ambito militare per la costante interazione con i comandi NATO. Il percorso formativo degli studenti militari non prevede l’insegnamento di “ECONOMIA ED ORGANIZZAZIONE AZIENDALE”, e al fine di accrescere le competenze linguistiche degli studenti militari, prevede il superamento di un esame di idoneità di LINGUA INGLESE B2. Tale idoneità potrà essere eventualmente riconosciuta mediante la presentazione di certificazioni linguistiche equivalenti al livello di Lingua Inglese B2. Il numero di CFU riconosciuti per l’idoneità di lingua inglese B2 è pari a 6, di cui 3 relativi alla voce RAD “conoscenza di almeno una lingua straniera” ed i rimanenti 3 relativi alla voce RAD “ulteriori conoscenze linguistiche”.

Note:

La durata normale del corso di laurea è di tre anni per uno studente a tempo pieno.

Uno studente a tempo parziale è uno studente che, non potendo dedicare pienamente il proprio tempo allo studio, opta, all’atto dell’immatricolazione o durante gli anni successivi di iscrizione, per un percorso formativo con un numero di crediti variabile fra 24 crediti/anno e 36 crediti/anno, in sostituzione del normale percorso formativo di 60 crediti/anno. Lo studente che ha frequentato le attività formative concordate per l’ultimo anno si considera fuori corso quando non abbia acquisito il numero di crediti necessario per il conseguimento del titolo di studio. L’ammontare delle tasse annuali è stabilito in maniera differenziata dal Consiglio di Amministrazione per studenti a tempo parziale. Lo studente del corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali che opta per il tempo parziale deve presentare entro i limiti di tempo stabiliti dal Senato Accademico, apposita istanza che deve essere sottoposta all’esame del Consiglio di Dipartimento. L’approvazione è subordinata al riconoscimento della compatibilità della richiesta con le possibili modalità organizzative della didattica per gli studenti a tempo pieno.

E) PROPEDEUTICITÀ

Non sono previste propedeuticità.

F) MODALITÀ DI VERIFICA DELLA PREPARAZIONE

Tutte le norme che regolano le modalità di svolgimento degli esami di profitto degli esami sono stabilite nel Regolamento Didattico di Ateneo, presente nella sezione “Statuto e Regolamenti” del sito: <http://www.poliba.it>. Sul sito <https://poliba.esse3.cineca.it>, oltre che su quello della didattica del Dipartimento (<https://www.dmmm.poliba.it>), sarà disponibile il calendario didattico del Corso di Laurea per ciascun a.a. e il relativo orario delle lezioni, insieme al calendario degli esami e delle relative Commissioni.

Lo studente, purché in regola con il pagamento delle tasse universitarie, può sostenere, senza alcuna limitazione, tutti gli esami, nel rispetto delle frequenze, durante gli appelli fissati dal Consiglio di Dipartimento in accordo con il numero

* * Si precisa che tale punteggio è attribuibile **esclusivamente agli studenti militari**. Infatti, la costante interazione della Marina Militare Italiana con i comandi NATO, obbliga di fatto gli studenti militari ad un piano di studio personalizzato che preveda l’accertamento di ulteriori conoscenze linguistiche ed in particolare il superamento di un esame di idoneità di LINGUA INGLESE a livello B2. Tale idoneità potrà essere eventualmente riconosciuta mediante la presentazione di certificazioni linguistiche equivalenti al livello di Lingua Inglese B2. Il numero di CFU riconosciuti per l’idoneità di lingua inglese B2 è pari a 6, di cui 3 relativi alla voce RAD “conoscenza di almeno una lingua straniera” ed i rimanenti 3 relativi alla voce RAD “ulteriori conoscenze linguistiche”. Detti crediti sostituiranno i 6 CFU relativi all’insegnamento di “ECONOMIA ED ORGANIZZAZIONE AZIENDALE” escluso dal piano di studio degli studenti militari.

massimo di appelli stabilito dal Regolamento Didattico di Ateneo.

G) ATTIVITÀ FORMATIVE

A ciascun credito formativo universitario (CFU) corrispondono, a norma dei decreti ministeriali, 25 ore di lavoro dello studente, comprensive sia delle ore di lezione, di esercitazione, di laboratorio, di seminario e di altre attività formative richieste dai regolamenti didattici, sia delle ore di studio e comunque di impegno personale necessarie per completare la preparazione al superamento dell'esame oppure per realizzare le attività formative non direttamente subordinate alla didattica universitaria.

MODALITÀ DI EROGAZIONE

Didattica innovativa (Corsi di Studio erogati in modalità convenzionale)

Le attività formative possono essere progettate anche in modalità a distanza, con una quota di didattica erogativa a distanza (DE-D) e/o didattica interattiva (DI) e/o altre forme didattiche, nel rispetto del limite massimo stabilito dal [D.M. 1835/2024](#) e secondo quanto previsto dalle Linee di indirizzo per l'Offerta Formativa 2026/2027 e dalle Linee guida per l'erogazione della didattica in modalità blended del Politecnico di Bari. Le modalità di erogazione adottate per ciascun insegnamento sono indicate nelle relative schede di insegnamento.

H) ATTIVITÀ A SCELTA DELLO STUDENTE E RELATIVO NUMERO DI CFU

Gli insegnamenti a "scelta dello studente" sono selezionati da ciascuno studente tra tutti gli insegnamenti attivati nel Politecnico di Bari o, in base alla vigente convenzione, nell'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro", purché coerenti con il progetto formativo. Inoltre, saranno erogati i seguenti insegnamenti che potranno essere inseriti come esami a "Scelta dello studente":

- Geopolitica delle relazioni internazionali 6 CFU - GSPS-02/A (ex SSD: SPS/04);
- Ingegneria elettromagnetica navale 6 CFU - IINF-02/A (ex SSD: 09/IINF-02).

Il numero di CFU degli insegnamenti a scelta deve essere, complessivamente, uguale a 12. È consentita anche l'acquisizione di ulteriori crediti formativi nelle discipline di base e caratterizzanti. Lo studente del corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali deve presentare la richiesta di approvazione dell'insegnamento a scelta tramite il sito [DEPASAS | Politecnico di Bari | de' remi facemmo ali](#) e secondo le modalità indicate sul sito dedicato alla didattica del Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management (<https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/didattica>).

Nel presentare la richiesta di approvazione lo studente implicitamente dichiara che "gli insegnamenti inseriti nel piano di studi non presentano contenuti sovrapponibili con quelli statuari e/o facenti parte del proprio curriculum". La scelta del piano di studi, corredata dalle motivazioni della stessa, deve essere sottoposta alla valutazione del Consiglio di Dipartimento. Quest'ultimo approva la richiesta solo se riconosce la coerenza delle scelte dello studente con il progetto formativo.

I) TIROCINI FORMATIVI PROFESSIONALIZZANTI

Il Corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali prevede complessivi 6 cfu (equivalenti a 150 ore) di tirocini formativi professionalizzanti, finalizzati ad agevolare l'inserimento dello studente nel mondo del lavoro attraverso la simulazione di attività professionali tenute sia all'interno del Politecnico sia presso imprese enti pubblici o privati, nonché ordini professionali.

I Tirocini per **gli studenti civili** sono di **2** tipi:

1. **Tirocinio aziendale** da 6 cfu: viene svolto presso imprese enti pubblici o privati, ordini professionali a seguito della formulazione di un progetto formativo, riguardante attività tipiche dell'ingegnere iunior, concordato tra il tutor accademico e quello aziendale.
2. **Tirocinio interno** da 6 cfu:
 - Tirocinio interno da 3 CFU viene svolto nel Politecnico, con la supervisione di un tutor accademico (di norma un docente) e ha il fine di far familiarizzare lo studente all'uso di strumenti software/hardware e strumentazioni elettroniche legate all'attività professionale dell'ingegnere iunior;
 - Tirocinio di laboratorio da 3 cfu: viene svolto, quale lavoro propedeutico alla prova finale, con la supervisione del Docente relatore, e ha il fine di rendere lo studente autonomo nell'utilizzo delle apparecchiature e degli strumenti hardware/software necessari allo svolgimento della prova finale.

Per gli studenti Militari è previsto lo svolgimento di un tirocinio formativo di 6 CFU da svolgersi, presso comandi delle Forze Armate. Non è possibile partecipare a tali attività da parte degli studenti civili.

Ai Tirocini lo Studente può accedere quando ha conseguito almeno 90 cfu nelle altre attività formative.

Tutte le norme di riferimento relative all'ammissione e verifica dei risultati di stage e tirocini sono presenti nel documento "Regolamenti Tirocini" nella sezione "Regolamenti" del sito:

<https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/didattica> nonché nel Vademecum dello studente.

J) MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DEI PERIODI DI STUDIO ALL'ESTERO

Tutte le norme di riferimento relative all'ammissione e verifica dei risultati dei periodi all'estero (quali ERASMUS e RASMUS+, Double Degree ecc.) sono contenute nella sezione "Relazioni Internazionali" del sito: <http://www.poliba.it/>.

K) REGOLE DI PRESENTAZIONE DEI PIANI DI STUDIO INDIVIDUALI (PSI)

Lo studente del Corso di Laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali può presentare un piano di studi individuale (PSI) differente da quello ufficiale, nel rispetto dei vincoli previsti dall'Ordinamento Didattico del Corso di Laurea secondo le modalità ed i tempi stabiliti dal Consiglio di Dipartimento (CdD).

Per ogni accademico il CdD ha stabilito di utilizzare la modalità informatica di ateneo ([DEPASAS | Politecnico di Bari | de' remi facemmo ali](#)) con i seguenti limiti temporali: tra il 20 settembre e il 20 ottobre (I finestra) e tra l'1 novembre ed il 10 novembre (II finestra).

Nel presentare la domanda per un PSI lo studente implicitamente dichiara che nella richiesta "gli insegnamenti inseriti nel piano di studi non presentano contenuti sovrapponibili con quelli statuari e/o facenti parte del proprio curriculum".

Il piano di studi individuale deve essere sottoposto all'esame del Consiglio di Dipartimento. Il singolo PSI può essere approvato solo se viene considerato coerente con gli obiettivi formativi del Corso di Laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali.

Si precisa che esami singoli sostenuti presso altra sede universitaria, qualora presenti nell'offerta formativa dell'Ateneo, non saranno riconosciuti, a meno di un'autorizzazione preventiva dell'organo didattico sulla base di un'adeguata motivazione.

L) MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DELLA LINGUA STRANIERA

Per immatricolarsi al corso di Laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali è necessaria la conoscenza della lingua inglese a livello B1 definito dal Consiglio d'Europa. Il regolamento didattico non prevede CFU attribuiti alle conoscenze linguistiche per gli studenti civili.

Per i soli studenti militari il percorso formativo, non prevede l'insegnamento di "ECONOMIA ED ORGANIZZAZIONE AZIENDALE", ma al fine di accrescere le competenze linguistiche prevede un esame di idoneità di LINGUA INGLESE B2. Tale idoneità potrà essere eventualmente riconosciuta ai soli studenti militari, mediante la presentazione di certificazioni linguistiche equivalenti al livello di Lingua Inglese B2. Il numero di CFU riconosciuti per l'idoneità di lingua inglese B2 è pari a 6, di cui 3 relativi alla voce RAD "conoscenza di almeno una lingua straniera" ed i rimanenti 3 relativi alla voce RAD "ulteriori conoscenze linguistiche".

M) MODALITÀ DI VERIFICA DELLA PROVA FINALE

Alla prova finale di Laurea va riconosciuto il ruolo di importante occasione formativa individuale a completamento del percorso formativo. La prova finale consiste nella discussione di un elaborato che potrà consistere in un'indagine compilativa o un progetto ordinario. Il numero di CFU riconosciuti per il lavoro di preparazione alla prova finale è pari a 6.

Tutte le norme generali che regolano la prova finale di Laurea sono stabilite nel Regolamento didattico di Ateneo disponibile nella sezione "*Statuti e Regolamenti*" del sito: <http://www.poliba.it/> e nel documento "*Regolamento-Prova-Finale*" disponibile alla pagina:

<https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/calendario-sedute-di-laurea>.

Il calendario delle prove d'esame, con le relative Commissioni, è riportato nel sito <https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/calendario-sedute-di-laurea>.

N) PROVA FINALE SOSTENUTA IN LINGUA STRANIERA

Nel caso in cui il lavoro di tesi sia stato svolto all'estero, su richiesta dello studente, la prova finale può essere sostenuta in lingua inglese.

La richiesta, controfirmata dal Relatore, dovrà essere presentata alla Commissione Didattica del Dipartimento.

P) CRITERI E MODALITÀ PER IL RICONOSCIMENTO DELLE CONOSCENZE ED ATTIVITÀ PROFESSIONALI PREGRESSE

La possibilità di riconoscimento di crediti formativi universitari per le conoscenze e abilità professionali, certificate ai sensi della normativa vigente in materia, nonché per altre conoscenze e abilità maturate in attività formative di livello post-secondario, alla cui progettazione e realizzazione abbia concorso una istituzione universitaria, è prevista nell'ordinamento didattico del corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali con un limite di 12 CFU.

Lo studente del corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali deve presentare entro i limiti di tempo stabiliti, il piano di studi individuale con la richiesta di riconoscimento dei CFU per conoscenze ed attività professionali pregresse. Il piano deve essere sottoposto all'esame del Dipartimento che valuta anche le motivazioni fornite. Il Dipartimento approva il piano di studi individuale solo se lo considera coerente con gli obiettivi formativi del Corso di

Q) EVENTUALE SVOLGIMENTO DEL CORSO DI STUDIO IN LINGUA STRANIERA

Il corso di studio può prevedere insegnamenti erogati in lingua inglese. I seminari possono essere tenuti in lingua inglese, anche da esperti internazionali.

R) ALTRE DISPOSIZIONI SU EVENTUALI OBBLIGHI DI FREQUENZA DEGLI STUDENTI

È fortemente consigliata l'assidua frequenza delle lezioni e delle attività formative di laboratorio.

S) ISCRIZIONI AL CORSO DI STUDI

S.1 Requisiti di Ammissione

Per accedere all'immatricolazione al Corso di Laurea di Primo Livello in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali, è necessario.

il possesso della certificazione TOLC-I di CISIA che attesta mediante un punteggio espresso in cinquantiesimi l'attitudine e la preparazione agli studi.

Per i sottufficiali della Marina Militare le modalità di accesso al corso di laurea sono stabilite, secondo proprie procedure, dalla Marina Militare, in accordo con il Politecnico, come sopra richiamato.

Gli studenti già immatricolati che intendono trasferirsi a Ingegneria Industriale e Navale da altri Corsi di Laurea o da altri Atenei potranno chiedere il riconoscimento dei CFU già conseguiti.

Ammissione al Corso di Studi

Informazioni dettagliate sono presenti al seguente indirizzo:

<https://orientami.poliba.it/tolc-i-test-ammissione/>

Informazioni dettagliate relative alle scadenze e ai posti disponibili sono presenti al seguente indirizzo: [AMMISSIONI Politecnico di Bari](#)

S.2 Segreteria Studenti

Informazioni dettagliate relative alla Segreteria Studenti sono presenti al seguente indirizzo:

[TICKET STUDENTI | Politecnico di Bari | de' remi facemmo ali](#)

T) MODALITÀ PER IL TRASFERIMENTO DA ALTRI CORSI DI STUDIO

Tutte le norme generali che regolano il trasferimento da altri corsi di studio sono stabilite nel Regolamento didattico di Ateneo contenuto nella sezione "Statuto e Regolamenti" del sito: <http://www.poliba.it/>.

Gli studenti provenienti da altro ateneo dovranno comunque acquisire, di norma, presso il Politecnico di Bari almeno 60 crediti inclusa la prova finale.

U) DOCENTI DEL CORSO DI STUDIO

Docenti di riferimento.

I docenti di riferimento sono indicati nella scheda SUA CdS.

Tutor disponibili per gli studenti

Il tutorato è finalizzato ad orientare ed assistere gli studenti lungo tutto il corso degli studi, a renderli attivamente partecipi del processo formativo, a rimuovere gli ostacoli ad una proficua frequenza dei corsi, anche attraverso iniziative rapportate alle necessità, alle attitudini ed alle esigenze dei singoli.

Il tutorato comprende un'ampia serie di attività di assistenza agli studenti finalizzate a rendere più efficaci e produttivi gli studi universitari.

La funzione tutoriale non si esaurisce nella fase di accoglienza, ma prosegue lungo tutto il percorso di studio.

Nelle prime fasi della carriera universitaria degli studenti, il tutorato ha il compito di contribuire a colmare la distanza tra il metodo di studio adottato durante la scuola secondaria e quello necessario ad affrontare gli studi universitari. In questa fase l'aspetto informativo di tutorato diventa meno rilevante, mentre assume una grande importanza l'aspetto di assistenza allo studio. Compito del tutor è quello di seguire gli studenti nella loro carriera universitaria, di aiutarli a superare eventuali difficoltà, di migliorare la qualità dell'apprendimento, di fornire consulenza in materia di piani di studio, mobilità internazionale, offerte formative prima e dopo la laurea e di promuovere modalità organizzative che favoriscano una più ampia partecipazione anche da parte degli studenti lavoratori all'attività didattica. In stretta connessione con le attività di job placement, il tutorato ha anche il compito di indirizzare e seguire gli studenti nelle fasi di accesso al mondo del lavoro.

I docenti tutor del corso di laurea in Ingegneria Industriale e dei Sistemi Navali sono:

- prof. Giuseppe Devillanova (Coordinatore),
- prof. Gianluca Percoco (Coordinatore Vicario),
- prof. Ester D'Accardi
- prof.ssa Anna Maria Lucia Lanzolla
- prof. Giovanni Francesco Massari
- prof. Paolo Oresta
- prof.ssa Barbara Scozzi
- prof. Domenico Striccoli

GRUPPO DI GESTIONE/RIESAME DEL CdS

prof. Giuseppe Devillanova (coordinatore),
prof. Gianluca Percoco (coordinatore vicario),
prof. Giovanni Francesco Massari (docente strutturato)
sig. Adriana Ricchiuto (studentessa)
ing.ra Serena De Siati (componente del personale tecnico-amministrativo)